Name: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Semester: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Praktikumsdatum: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Praktikumsgruppe: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Testat für:

 Teilnahme:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Ausarbeitung:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Namen der Gruppenmitglieder:

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Protokollführer)

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

8.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

9.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10 .\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

11.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

12.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Literatur:

1. Vorlesungsunterlagen

2. Agrartechnische Lehrbriefe

3. Eichhorn „Landtechnik“

Lernziele

Subjektive Traktorenbeurteilung mittels wichtiger Kenngrößen und Bewertungskriterien.

Beurteilung der Bewertungskriterien im Hinblick auf deren praktische bzw. betriebliche Relevanz.

**Technische Daten:**

Hersteller:

Typ:

Baujahr:

Bauart: Blockbauweise/ Halbrahmenbauweise/ Vollrahmenbauweise  ***(Bitte unterstreichen)***

*Motor:*

 Leistung in KW:

 Zylinder (Anzahl):

 Hubraum (in cm³):

 Turbo: ja / nein

 Abgasrückführung: ja / nein

 Partikelfilter: ja / nein

 SCR Technologie: ja / nein

 Ladeluftkühlung: ja / nein

 *Einspritzsystem:*

*Getriebe:*

 *Getriebeart:*

 *Bei Variogetriebe (wie viele Fahrstufen): ……………..*

Gangzahl vorwärts: ………….. Gangzahl rückwärts: …………..

 Gangzahl zwischen 4 – 12 km/h: ……. Lastschaltbar: ja/nein

 Wendeschaltung: ja/nein

 Höchstgeschwindigkeit: ……...….

 *Zapfwellen*geschwindigkeiten: …………………………………………………………………………

 Zuschaltbar(wie): ……………………………………………

*Gewicht und Maße:*

 Zul. Gesamtgewicht: ...............................

 Zul. Achslast:

 Vorne: ...............................

 Hinten: ..............................

 Tats. Achslast (Messung Achslastwaage):

 Vorne: ............................

 Hinten: ...........................

 Leergewicht: ............................ = (Messung Vorne +Hinten)

 Balastierungsmöglichkeiten (Berechnung):

 Vorne (kg): ..................... Hinten (kg): ......................

 Gewichtsverteilung (Tats.Gewicht) in % (Berechnung):

 Vorne: ............. % Hinten: .................%

 Spurbreite:

 Vorne: ....................

 Hinten: ....................

 Radstand: ........................... = (Mitte Radnabe vorne zu Mitte Radnabe hinten)

 Reifengröße:

 Vorne: ........................................

 Hinten: ......................................

 Wende**kreis** (Messung Reifenaußenkante):

 Ohne Allrad: .....................[m]

 Mit Allrad: .........................[m]

 Abmessungen:

 Höhe: ................... Breite: ...................... Länge: ..........................

**Den Arbeitsplatz bewerten Sie zunächst nach der Checkliste. Ergänzen Sie die Liste mit Ihren eigenen Beobachtungen.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Prüfpunkt** | **ja** | **nein** |
| Zugang zum Arbeitsplatz**Bequeme und sichere Trittstufen und Haltegriffe****Ausreichende Abmessung der Kabinenöffnung** |  |  |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| *Arbeitsplatzabmessung***Ausreichende Anpassungsmöglichkeiten an die Körpergröße****Ausreichend Bewegungsraum für Arme und Beine****Kabinentür im Sitzen zu schließen** | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| Fahrersitz**Ausreichende Federung und Dämpfung****Ausreichende Abmessung****Ausreichende Verstelleinrichtungen****Bequeme Formgestaltung und Polsterung****Rückenlehne stört nicht beim Greifen nach hinten****Beifahrersitz vorhanden**  | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| **Ablagemöglichkeiten (Papiere, Betriebsanleitung u. Verpflegung)****Ausreichend vorhanden****Zweckmäßig angeordnet** | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| **Betätigungselemente****Zweckmäßige Anordnung der Handelemente****Zweckmäßige Anordnung der Pedale****Zweckmäßige Betätigungskräfte****Zweckmäßige Betätigungsfelder****Sinnvolle übersichtliche Betätigungseinrichtungen****Gute Griffigkeit****Logische Erkennungshilfen** | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| **Fahrerinformation****Alle erforderlichen Instrumente vorhanden****Sinnvolle, gut sichtbare Anordnung****Keine Überladung****Gute Möglichkeit der Beobachtung und Steuerung von Arbeitsgeräten****Spiegel gut einstellbar** | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| **Lärm (genaue Ermittlung durch Messungen, hier zunächst subjektiver Eindruck)****Geringe Lärmbelastung bei geschlossener Kabine****Geringe Zunahme bei geöffneten Elementen****Lüftergeräusch annehmbar****Keine unangenehme Einzelfrequenzen** | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| **Klima****Gute Heizung****Starkes Lüftergebläse****Reduzierte Sonneneinstrahlung****Sinnvolle Anordnung der Gebläsedüsen****Ausreichender Schutz gegen Staub** | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| **Sicht****Ausreichend Sicht auf:** **Fronthubwerk** **Vorderräder** **Hubwerk** **Zugmaul** **Zur Seite** | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| **Schlepperheck****Ausreichende Anzahl von Hydraulikanschlüssen****Logische Markierung der Hydraulikanschlüsse****Gute Erreichbarkeit****Abdeckplatten ausreichende Stabilität bzw. praxistauglich****Leckölsammler vorhanden****Loadsensing vorhanden****Druckfreier Rücklauf vorhanden** | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| **Dreipunkt****Hubstrebenverstellung** **Gute Drehbarkeit** **Gute Arretiermöglickeit****Seitenstabilisierung** **Gute Einstellmöglichkeit** **Gute Arretiermöglickeit****Oberlenkerverstellung** **Gute Einstellmöglichkeit** **Gute Arretiermöglickeit** **Praxistaugliche Halterung****Heckbedienung Zapfwelle vorhanden****Heckbedienug Hubwerk vorhanden** Gute Erreichbarkeit | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |
| **Wartung****Kraftstofftank** Volumen ausreichend (subjektive Einschätzung) **Gute Erreichbarkeit** **Sinnvolle Anordnung****Öffnen der Motorhaube** **Einfach** **Gute Erreichbarkeit** **Ausreichende Zugänglichkeit****Luftfilter** **Gute Erreichbarkeit** **Einfache Reinigungsmöglichkeit****Ölwechsel** **Praxistaugliche Erreichbarkeit der Wartungselemente** **gegeben****Schmiernippel** **Praxisgerechte Erreichbarkeit und und Wartungsintensität** **der Schmierelemente (Anzahl, Position u. Wartungsintervall)** **Werkzeugkasten** **Vorhanden** **Ausreichende Größe** **Sinnvolle Anordnung** | **ja** | **nein** |
| Ergänzende Beobachtungen bzw. Kommentare |

**Nennen Sie die wesentlichen Vor- und Nachteile des von Ihnen getesteten Traktors.**

**Für welchen Betrieb bzw. für welche Einsatzbedingungen würden Sie diesen Schlepper empfehlen?**

***Lautstärkenmessung in Dezibel:***

**Die Messungen werden bei *geschlossener Kabine* und bei *Vollgas* am Fahrerohr durchgeführt !**

**Messung am Fahrerohr in dB: ................. bei Stillstand des Schleppers**

**Vorbeifahrt in *7m* Abstand in dB: ............... bei langsamer Fahrt**

***Berechnung der möglichen Betriebsdauer/Tankinhalt:***

**Tankinhalt in L: ..............**

**Annahme: bei schweren Zugarbeiten z.B. Pfügen o. Grubbern**

**Verbrauch = 250 g/kWh, Dichte Dieselkraftstoff *0,84kg/Liter***

*Berechnung:!!!*

**Reicht der Tankinhalt unter diesen Annahmen für einen 12-Stunden Arbeitstag?**